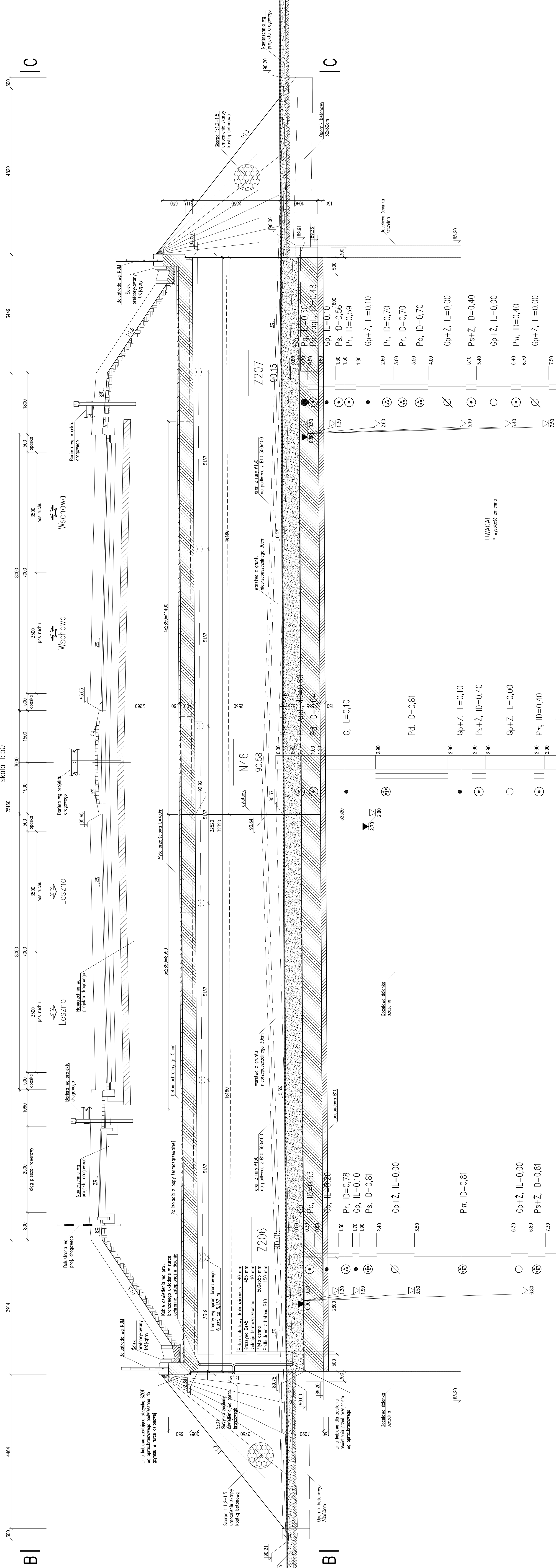


Przekrój podłużny A-A

Skala 1:50



UWAGI!!!
 W projekcie podano przykładowe produkty z nazwami własnymi i producentami. Podane w projekcie materiały pokazują poziom jakościowy zaprojektowanych urządzeń i materiałów budowlanych. Materiały użyte w realizacji powinny być o nie gorszych parametrach i właściwościach.

OBIEKT PPR20
PRZEJŚCIE PIESZO-ROWEROWE
POD DROGĄ DK12
 W KM 0+768,76
 Kąt skrzyżowania przejścia dła = 90,0°
 Klasa obciążen "A" wg PN-85/S-10030

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Ślemiradzkiego 5a 60-763 Poznań			
Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław			
Załącznik Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomińsko - Kaczkowo Etap I od km 0+000 do km 19+140			
Nazwa tomu PPR20 Przejście pieszo-rowerowe, km DK12 0+768,76 pod drogą krajową nr 12			
Tytuł rysunku Rysunek ogólny - przekrój podłużny			
Stwierdzono	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Rudzki	Z16/DOS/05	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Bartosz Rząjski	DOS/05/06	[Podpis]
Asystent	mgr inż. Barbara Słucka	DOS/05/06	[Podpis]
Sprawdzający	mgr inż. Jan Barcanek	DOS/05/06	[Podpis]
PL1292	Skala	Data	Nr rys.
01	0+768	07.2014r.	02-02
Lp. kolumny		Lp. kolumny	
PW		PPR20	
04 / 20 (I)		02-02	
00		00	

UWAGA!
 * wysokość zmienna