



- MATERIAŁY:**
- Beton: B35 W8 F150
 - Fundamenty: B35 W8 F150
 - Przczółki: B60 W8 F150
 - Filary: B50 W8 F150
 - Ustrój nośny: B35 W8 F150
 - Kapy chodnikowe: B35 W8 F150
 - Płyty przejściowe: B35 W8 F150
 - Podbudowy: B10
 - Stal zbrojeniowa: A-IIIN (BSt500)
 - Stal sprężająca: $R_{yk}=1860$ MPa

OBIEKT WD4
WIADUKT NAD DROGĄ S5
 W KM 3+678,18
 W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 712856P
 W KM 0+214,00
 Kąt skrzyżowania wiaduktu $\alpha=83,0^\circ$
 Klasa obciążeń "B" wg PN-85/S-10030

| Nr | Typ modyfikacji | Data | Imię i nazwisko | | | |
|---|---|-------------------------------|-----------------|-------------|------------|---------|
| Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań | | | | | | |
| Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław | | | | | | |
| Stadium | | Zadanie | | | | |
| PW | Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomiczko - Kaczkowo. Etap I od km 0+000 do km 19+140 | | | | | |
| Nr tomu | Nazwa tomu | | | | | |
| 04/04 (I) | WD4 Wiadukt nad S5, km 3+678,18 w ciągu drogi gminnej nr 712856P. | | | | | |
| Branża | Tytuł rysunku | | | | | |
| Obiekty inżynierskie | Rysunek ogólny - widok z góry. | | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | | | |
| Główny Projektant | mgr inż. Maciej Kopel | 72/DOS/05 DOS/BM/0529/05 | | | | |
| Projektant | mgr inż. Maciej Boberski | OPL0753/PWOM/11 OPL/BM0017/12 | | | | |
| Asystent | | | | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. Marek Kempski | 475/88/UW DOS/BO/5326/01 | | | | |
| Nr projektu | Skala | Data | Nr rys. | | | |
| PL1292 | 1:200 | 07.2014r. | 01-01 | | | |
| Stadium | Branża | Km | Nr obiektu | Nr tomu | Nr rysunku | Revizja |
| PW | OI | 3+678 | WD4 | 04 / 04 (I) | 01-01 | 00 |