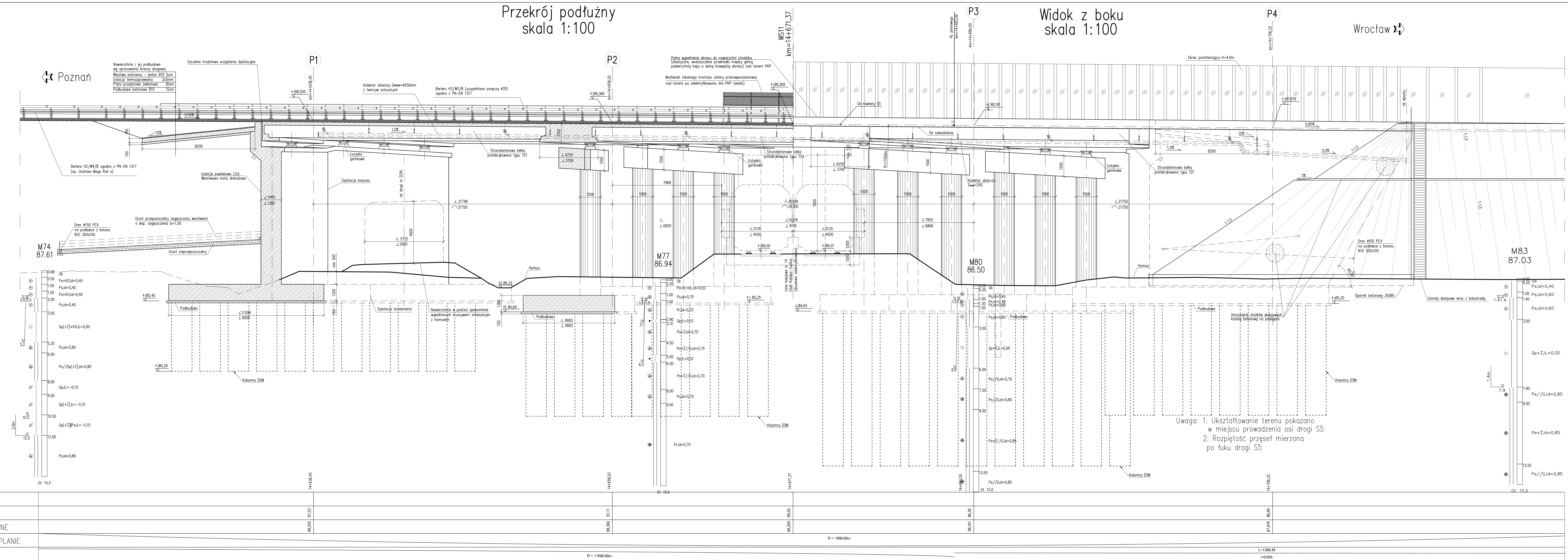


Przekrój podłużny  
skala 1:100

Widok z boku  
skala 1:100

Wrocław ↗



OBIEKT WS11  
WIADUKT NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 14  
W CIĄGU DRÓGI S5  
W KM 14+671,37  
Kąt skrzyżowania wiaduktu  $\alpha = 61,5^\circ$   
Klasa obciążeń "A" wg PN-85/S-10030

PKIETAŻ									
RZĘDNE ISTNIEJĄCE									
RZĘDNE PROJEKTOWANE									
ELEMENTY TRASY W PLANIE									
ELEMENTY NIWELETY									

R = 1900,00m

L=1386,49  
i=0,85%

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Investor / Zamawiający <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań			
Jednostka projektowa <b>URS Polska Sp. z o.o.</b> ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław			
Zadanie <b>Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo. Etap I od km 0+000 do km 19+140</b>			
Nazwa tomu <b>WS11 Wiadukt w ciągu S5, km 14+671,37 nad linią PKP nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice</b>			
Tytuł rysunku <b>Rysunek ogólny - przekrój podłużny, widok z boku</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Kopel	72.DOS.05 DOS/BI/0250/05	
Projektant	mgr inż. Maciej Boberski	OP.0753/PVCM/11 OP.ERM/0712	
Asystent			
Sprawdzający		mgr inż. Marek Kempki	475/88/UW DOS/BO/5326/01
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.
<b>PL1292</b>	<b>1:100</b>	<b>07.2014r.</b>	<b>01-02</b>
Stadium	Brzda	Nr obiektu	Nr tomu
<b>PW</b>	<b>OI</b>	<b>14+671</b>	<b>WS11</b>
			<b>04 / 11</b>
			<b>01-02</b>
			<b>00</b>