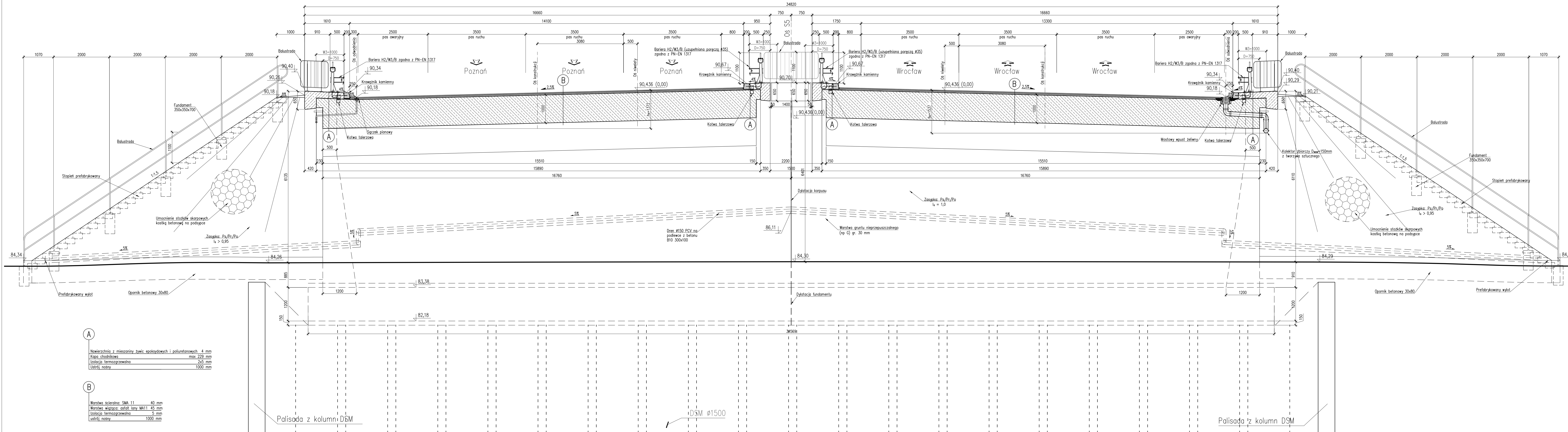


WS14
PRZEKRÓJ PRZY PODPORZE P2
Skala 1:50



- MATERIAŁY:
- Beton: Fundamenty B35 W8 F150
 - Ustrój nośny i podpory B45 W8 F150
 - Kapy chodnikowe B35 W8 F150
 - Płyty przejściowe B35 W8 F150
 - Podbudowy B10
 - Stal zbrojeniowa: A-IIIIN (BSt500)

OBIEKT WS14
WIADUKT NAD DROGA GMINNĄ –
UL. HENRYKOWSKĄ
W CIĄGU DROGI S5
W KM 17+692,95
Kąt skrzyżowania wiaduktu $\alpha = 81,0^\circ$
Klasa obciążeń "A" wg PN-85/S-10030

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko			
Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań						
Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław						
Stadium	Zadanie					
PW	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo. Etap I od km 0+000 do km 19+140					
Nr tomu	Nazwa tomu					
04/14 (I)	WS14 Wiadukt w ciągu S5, km 17+692,95 nad drogą gminną (ul. Henrykowską)					
Branża	Typul rysunku					
Obiekty inżynierskie	Rysunek ogólny - przekrój poprzeczny.					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOS/05				
Projektant	mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11				
Asystent		OPL/EM/0017/12				
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kempski	475/88/UW				
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.			
PL1292	1:50	07.2014r.	01-03			
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
PW	OI	17+693	WS14	04 / 14 (I)	01-03	00

A

- Nawierzchnia z mieszaniny żywic epoksydowych i polietanowych 4 mm
- Kapa chodnikowa max 229 mm
- Isolacja termozgrzewalna 2x5 mm
- Ustrój nośny 1000 mm

B

- Worstwa ścierna: SMA 11 40 mm
- Worstwa wiązająca: asfalt lany MA11 45 mm
- Isolacja termozgrzewalna 5 mm
- Ustrój nośny 1000 mm

Palisada z kolumn DSM

Palisada z kolumn DSM

DSM $\phi 1500$