



- MATERIAŁY:**
- Beton:
    - Fundamenty i przyczółki B35 W8 F150
    - Stupy B45 W8 F150
    - Ustrój nośny
      - belki typu T24 (T21) B45 W8 F150
      - nadbeton B35 W8 F150
    - Kapy chodnikowe B35 W8 F150
    - Płyty przejściowe B35 W8 F150
    - Podbudowy B10
  - Stal zbrojeniowa: A-IIIIN (BSt500)
  - Stal sprężająca:  $R_{yk} = 1860$  MPa

OBIEKT WS5  
 WIADUKT NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NR 359  
 W CIĄGU DROGI S5  
 W KM 5+989,24  
 Kąt skrzyżowania wiaduktu  $\alpha = 90,0^\circ$   
 Klasa obciążeń "A" wg PN-85/S-10030

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko			
Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań						
GDDKIA						
Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław						
URS						
Stadium	Zadanie	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomiczko - Kaczkowo. Etap I od km 0+000 do km 19+140				
Nr tomu	Nazwa tomu	WS5 Wiadukt w ciągu S5, km 5+989,24 nad linią PKP nr 359 Zbąszyń - Leszno.				
04/05 (I)						
Branża	Tytuł rysunku	Rysunek ogólny - widok z góry.				
Obiekty inżynierskie						
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOŚ/105 DOS/BI/0529/05				
Projektant	mgr inż. Maciej Boberski	OPL0753PWOM11 OPLBMD017/12				
Asystent						
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kempski	475/88/UW DOS/BI/05326/01				
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.			
PL1292	1:200	07.2014r.	01-01			
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
PW	OI	5+989	WS5	04 / 05 (I)	01-01	00