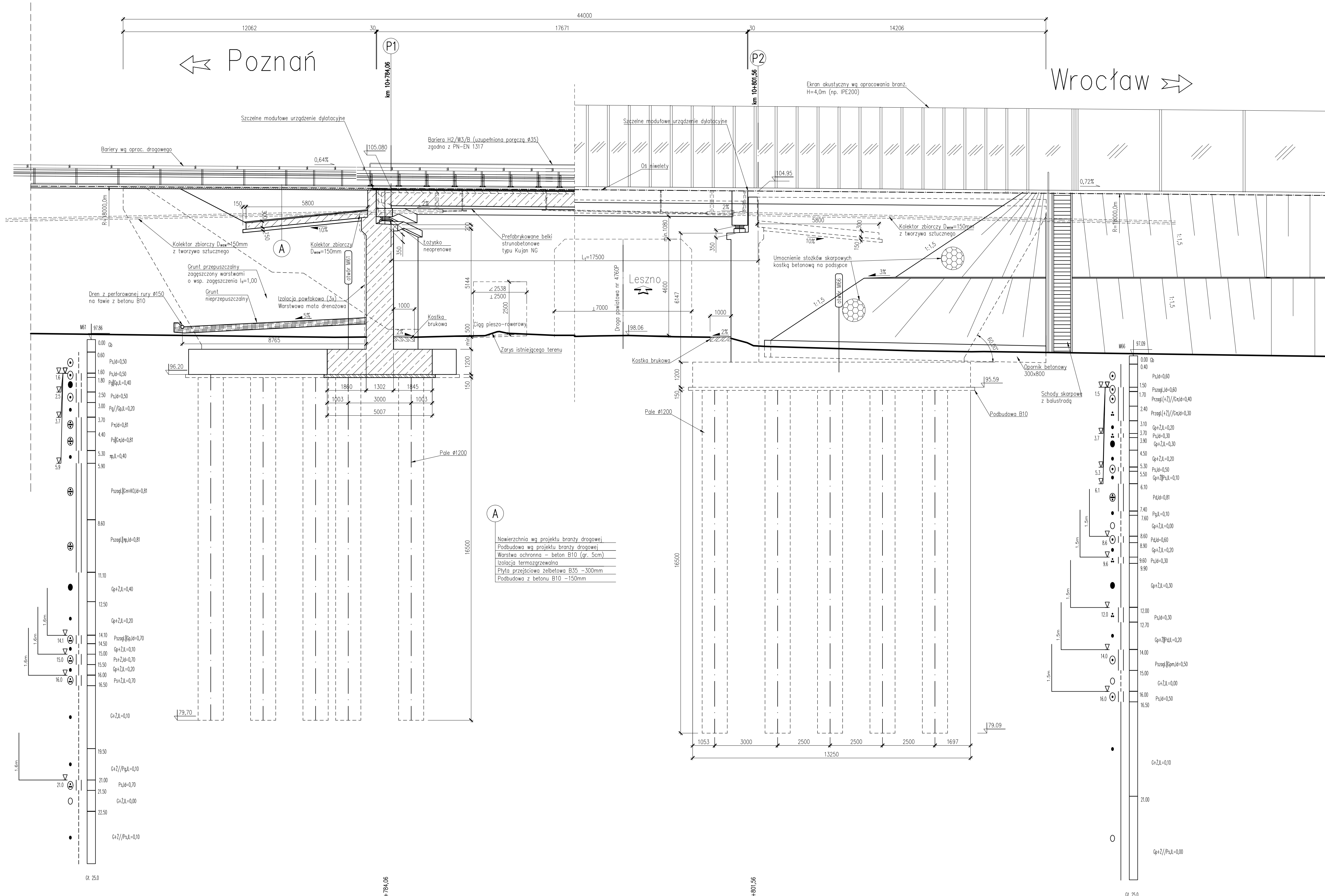


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – WIDOK Z BOKU

Skala 1:100



- UWAGI:**
1. Obiekt ukształtowany jako prosty w planie. Elementy drogi (pasy ruchu, pas awaryjny, opaski) prowadzone w łuku poziomym.
 2. Rozpiętość przęsa mierzona po osi łuku poziomego drogi S5

- MATERIAŁY:**
- Beton:**
- Fundamenty i podpory B35 W8 F150
 - Ustrój nośny
 - belki Kujan 18NG B50 W8 F150
 - nadbeton B35 W8 F150
 - Kąpy chodnikowe B35 W8 F150
 - Płyty przejściowe B35 W8 F150
 - Podbudowy B10
- Stal zbrojeniowa: A-IIIIN (BSt500)

OBIEKT WS9
 WIADUKT NAD DROGĄ POWIATOWĄ 4760P
 W KM 0+193,88
 W CIĄGU DROGI S5
 W KM 10+796,35
 Kąt skrzyżowania wiaduktu $\alpha = 86,8^\circ$
 Klasa obciążeń "A" wg PN-85/S-10030

PIKIETAŻ	10+796,06	10+800,56
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	105,080 / 97,99	104,950 / 97,56
RZĘDNE PROJEKTOWANE		
ELEMENTY TRASY W PLANIE	R = 3000,00m	
ELEMENTY NIWELETY	R = 18000,00m	

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko			
Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań						
Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław						
Stadium	Zadanie					
PW	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo. Etap I od km 0+000 do km 19+140					
Nr tomu	Nazwa tomu					
04/09 (I)	WS9 Wiadukt w ciągu S5, km 10+796,35 nad drogą powiatową nr 4760P.					
Branża	Tytuł rysunku					
Obiekty inżynierskie	Rysunek ogólny - przekrój podłużny, widok z boku.					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
Główny Projektant	mgr inż. Maciej Kopel	72/DOS/05 DOS/BIM/0529/05				
Projektant	mgr inż. Maciej Boberski	CPL/0753/FWCM/11 CPL/BM/01/12				
Asystent						
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kempski	475/RS/UW DOS/BO/5326/01				
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.			
PL1292	1:100	07.2014r.	01-02			
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rok
PW	OI	10+796	WS9	04 / 09 (I)	01-02	00